



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БОЛОГОВСКИЙ РАЙОН»
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«12» 02 2018

№ 50-н

г. Бологое

Об утверждении муниципальной программы
муниципального образования «Бологовский район»
Тверской области «Развитие транспортного комплекса
и дорожного хозяйства на территории
МО «Бологовский район» Тверской области на 2018-2023 годы»

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Бологовский район» Тверской области, утвержденного постановлением администрации муниципального образования «Бологовский район» Тверской области от 20.08.2013 № 188-п и Уставом муниципального образования, Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования «Бологовский район» Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории МО «Бологовский район» Тверской области на 2018-2023 годы» (прилагается).
2. Постановление Администрации муниципального образования «Бологовский район» Тверской области от 23.12.2013 № 290-п «Об утверждении муниципальной программы муниципального образования «Бологовский район» Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории МО «Бологовский район» на 2014-2016 годы» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заведующего отделом жилищно-коммунального хозяйства, исполняющего обязанности заместителя Главы Администрации муниципального образования «Бологовский район» Тверской области А.С. Гаврилова.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018, подлежит опубликованию в газете «Новая жизнь» и размещению на сайте муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.

Глава муниципального образования
«Бологовский район» Тверской области

А.Г. Козлов



Приложение к постановлению
Администрации муниципального
образования «Бологовский район»
Тверской области от 11.06.2018 № 30-н

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
муниципального образования «Бологовский район» Тверской области
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на
территории МО «Бологовский район» Тверской области на 2018-2023 годы»

г. Бологое
2018

Паспорт
муниципальной программы муниципального образования
«Бологовский район» Тверской области

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории МО «Бологовский район» на 2018-2023 годы» (далее – муниципальная программа)
Главный администратор муниципальной программы	Администрация МО «Бологовский район» Тверской области
Администраторы муниципальной программы	Отдел дорожного хозяйства, транспорта, экологии и информационных технологий Администрации МО «Бологовский район»
Срок реализации муниципальной программы	2018 - 2023 годы
Цели муниципальной программы	Цель «Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы МО «Бологовский район»
Подпрограммы	Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Бологовский район» (далее – подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Развитие сферы транспорта, связи и дорожного хозяйства муниципального образования «Бологовский район» (далее – подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Текущий ремонт и содержание, реконструкция, капитальный ремонт дорог расположенных в границах муниципального образования «Бологовский район» (далее – подпрограмма 3).
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Число несовершеннолетних, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тверской области. По сравнению с 2017 годом: 2018 год – на 0,8% 2019 год – на 1,0 % 2020 год – на 1,2 % 2021 год – на 1,4 %

	2022 год – на 1,8 % 2023 год – на 2,2 %
	Увеличение количества пассажирских автобусов осуществляющих регулярные перевозки на территории МО «Бологовский район» по показателю года выпуска (не старше пяти лет) по сравнению с 2017 годом: 2018 год – 0 % 2019 год – на 2 % 2020 год – на 2 % 2021 год – на 2 % 2022 год – на 2 % 2023 год – на 2 %
	Сохранение действующих автобусных маршрутов обеспечивающих пассажирскими услугами жителей МО "Бологовский район" по сравнению с 2017 годом : 2018 год – 100 % 2019 год – 100 % 2020 год – 100 % 2021 год – 100 % 2022 год – 100 % 2023 год – 100 %
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 2018 год – 75,5 % 2019 год – 74 % 2020 год – 73,4 % 2021 год – 71,7 % 2022 год – 69 % 2023 год – 67,5 %
	Увеличение общей протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по сравнению с 2017 годом 2018 год – 2 % 2019 год – 2,1 % 2020 год – 2,2 % 2021 год – 2,3 % 2022 год – 2,4 % 2023 год – 2,5 %

	улучшение внешнего и эстетического облика населённых пунктов МО «Бологовский район»; улучшение условий проживания жителей населённых пунктов МО «Бологовский район».
Объемы и источники финансирования муниципальной программы по годам ее реализации в разрезе подпрограмм	<p>Основными источниками финансирования муниципальной программы являются: средства областного бюджета Тверской области; средства муниципального бюджета МО «Бологовский район»; межбюджетные трансферты городского поселения город Бологое; бюджеты сельских поселений.</p> <p>Объем финансирования Муниципальной программы за счет местного бюджета на:</p> <p>Объем финансирования муниципальной программы за счет местного бюджета программы на 2018 39582,8 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб. подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 36483,7 тыс. руб.</p> <p>программы на 2019 49776,6 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб., подпрограмма 2 6099,1 тыс. руб. программа 3 43677,5 тыс. руб.</p> <p>программы на 2020 56616,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб., подпрограмма 2 6099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 50517,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2021 53716,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб., подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 50517,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2022 53716,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб., подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 50517,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2023 53716,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 1 0,0 тыс. руб., подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 50517,0 тыс. руб.</p>

	<p>В том числе, объем финансирования муниципальной программы за счет областного бюджета</p> <p>программы на 2018 14301,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 11202,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2019 14827,6 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 11728,5 тыс. руб.</p> <p>программы на 2020 15367,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 12268,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2021 15367,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 12268,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2022 15367,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 12268,0 тыс. руб.</p> <p>программы на 2023 15367,1 тыс. руб., в том числе подпрограмма 2 3099,1 тыс. руб. подпрограмма 3 12268,0 тыс. руб.</p>
--	---

Раздел I

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Подраздел I

Общая характеристика сферы реализации

Муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования

Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Бологовский район» Тверской области на 2018 - 2023 годы» (далее - муниципальная программа) определяет основные направления развития МО «Бологовский район» на среднесрочную перспективу, определяет благоустройство территорий населённых пунктов как важнейшую составную часть потенциала Бологовского района, а развитие - дорожной и транспортной инфраструктуры как одну из приоритетных задач органов местного самоуправления.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – дорожной и транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги играют ключевую роль в социально-экономическом развитии района. Основная часть всех грузов перевозится по автомобильным дорогам. От их состояния и уровня развития зависит реализация задач и решение вопросов, улучшающих качество жизни населения. В настоящее время не все дороги соответствуют нормативным требованиям, т.к. основная сеть автомобильных дорог была сформирована в 70-е годы прошлого столетия.

По территории Бологовского района протекает более 750 км автодорог, в том числе: участок федеральной автодороги «Россия» протяженностью - 39 км. Общая протяженность региональной сети дорог муниципального образования составляет 414,8 км, в том числе с твердым покрытием (асфальтобетон)- 121,7 км. Протяженность автодорог общего пользования местного значения – 182,6 км. Протяженность дорог и улиц города Бологое – 168.82 км.

На протяжении всех автомобильных дорог района имеют место 64 единицы искусственных сооружений, в том числе (мосты, путепроводы). Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения Бологовского района составляет 7 %.

Пассажирский транспорт общего пользования - важная составная инфраструктуры МО «Бологовский район». Его устойчивое функционирование является необходимым условием повышения уровня жизни населения.

Транспортное обслуживание населения Бологовского района осуществляется по 14 городским и 15 пригородным маршрутам автомобильных пассажирских перевозок. Услуги по пассажирским перевозкам оказывает муниципальное унитарное предприятие «Бологовский имущественный комплекс», а также 4 индивидуальных предпринимателя.

Основные автотранспортные средства, используемые перевозчиками для предоставления услуг по перевозке пассажиров в МО «Бологовский район», автобусы марки «ПАЗ», «ГАЗ», «Мерседес», «Пежо».

На балансе предприятия МУП «БИК» 12 единиц автотранспорта.

Негативное влияние на работу автотранспортных предприятий оказывает неудовлетворительное состояние дорог.

Повышение уровня аварийности на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом следующих факторов:

- темпы роста парка транспортных средств не соответствуют темпам строительства и реконструкции дорог;
- недостаточное финансирование работ служб эксплуатации дорог ведет к значительному ухудшению условий движения;
- большинство транспортных средств, пострадавших в ДТП, имеет большой срок эксплуатации и не соответствует современным требованиям безопасности движения;
- отмечается ухудшение транспортной дисциплины участников движения, прежде всего владельцев индивидуальных автотранспортных средств и пешеходов.

Сложившаяся обстановка вызывает тревогу и требует принятия самых решительных мер.

Сохранение жизни и здоровья людей - актуальная проблема и для муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.

Основные причины ДТП - управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, превышение установленной скорости, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил дорожного движения (далее по тексту - ПДД) пешеходами, наезд на пешеходов.

Также высокий уровень аварийности в значительной степени определяется недостаточным финансированием работ по повышению безопасности дорожного движения.

Для решения этих вопросов необходим программно-целевой подход.

Осуществляются мероприятия, направленные на повышение качества управления транспортом и совершенствования дорожного хозяйства.

2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы представлен в виде принципиальных тенденций:

- а) устойчивое, безопасное и бесперебойное функционирование муниципального общественного транспорта, повышение качества предоставления транспортных услуг и транспортного обслуживания населения;
- б) обеспечение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма;
- в) повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направленного на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории МО «Бологовский район»;
- г) создание эстетичного вида населенных пунктов Бологовского района.

Подраздел II

Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы

3. Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы сформирован на основе влияния причин на сферу реализации муниципальной программы, указанного в пункте 5 настоящего раздела.

4. Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы представляет собой совокупность проблем, которые в среднесрочной перспективе способны оказать негативное влияние на достижение целей муниципальной программы, в частности:

а) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них.

б) обновление парка общественного транспорта и улучшение его структуры.

в) сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности.

5. Решению проблем, указанных в пункте 7 настоящего подраздела, во многом будут способствовать мероприятию по повышению эффективности управления в сфере транспорта предусмотренные в рамках реализации муниципальной программы.

Раздел II

Цель муниципальной программы

6. Цель муниципальной программы – Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы МО «Бологовский район» в рамках реализации стратегии (программы) социально-экономического развития муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.

7. Показателями, характеризующими достижение цели, являются:

а) удовлетворенность населения деятельностью органов местного самоуправления муниципального образования в сфере транспорта, информационных технологий;

б) удовлетворенность населения деятельностью органов местного самоуправления муниципального образования в сфере дорожного хозяйства.

Значения показателей цели муниципальной программы по годам ее реализации приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Описание характеристик показателей цели муниципальной программы приведено в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Раздел III

Подпрограммы

8. Реализация муниципальной программы связана с выполнением следующих подпрограмм:

- а) подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Бологовский район»;
- б) подпрограмма 2 «Развитие транспорта, связи и дорожного хозяйства муниципального образования «Бологовский район»;
- в) подпрограмма 3 «Текущий ремонт и содержание, реконструкция, капитальный ремонт дорог расположенных в границах муниципального образования «Бологовский район».

Подраздел I

Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Бологовский район»

Глава 1. Задачи подпрограммы 1

9. Перечень задач и показателей подпрограммы:

Задача 1: выполнение плановых показателей связанных с дорожно-транспортными происшествиями;

Показатель 1: Сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. По сравнению с 2017 годом;

Показатель 2: Сокращение количества травмированных в дорожно-транспортных происшествиях. По сравнению с 2017 годом.

10. Значения показателей задач подпрограммы 1 по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

11. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 1 приведено в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы 1

12. Перечень мероприятий и показателей подпрограммы:

а) Мероприятие 1.001 - Размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах.

Показатель 1: Число несовершеннолетних, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Тверской области. По сравнению с 2017 годом;

б) Мероприятие 1.002 - Проведение конкурсов на знание ПДД, смотров работ школ и детских дошкольных учреждений района на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожного травматизма, участие во Всероссийском конкурсе-соревновании юных велосипедистов «Безопасное колесо», а также специальных профилактических мероприятиях «Внимание дети!» и т.п.

Показатель 1: Привлечение учащихся школ и дошкольных учреждений к

мероприятиям посвященным образовательному процессу в сфере безопасности дорожного движения по сравнению с 2017 годом;

в) Мероприятие 1.003 - Приобретение светоотражающих нашивок (эмблем) для первоклассников школ района.

Показатель 1: Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с 2017 годом.

13. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия подпрограммы 1 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значение по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 1

14. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы I «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Бологовский район» составляет 200,0 тыс. руб.

15. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 1, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1	0	0	0	100	100	0
2	Задача 2	0	0	0	100	100	0
3	Задача 3	0	0	0	0	0	0
	Итого, тыс. руб	0	0	0	100	100	0

Подраздел II

Подпрограмма 2 «Развитие транспорта, связи и дорожного хозяйства муниципального образования «Бологовский район»

Глава 1. Задачи подпрограммы 2

16. Перечень задач и показателей подпрограммы:

Задача 1 подпрограммы: Повышение транспортной доступности населения.

Показатель: Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района).

17. Значения показателей задач подпрограммы 2 по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

18. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 2 приведено в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы 2

19. Перечень мероприятий и показателей подпрограммы:

а) Мероприятие 1.001 - Создание условий для транспортного обслуживания населения муниципального образования (муниципальная доля софинансирования).

б) Мероприятие 1.001 - Создание условий для транспортного обслуживания населения муниципального образования (областная доля софинансирования).

Показатель 1: Сохранение действующих автобусных маршрутов обеспечивающих пассажирскими услугами жителей МО "Бологовский район" по сравнению с 2017 годом.

в) Мероприятие подпрограммы 1.002 - Субсидии юридическим лицам на возмещение в части затрат по городским маршрутам автотранспорта.

Показатель 1: Сохранение действующих автобусных маршрутов обеспечивающих пассажирскими услугами жителей городского поселения город Бологое Бологовского района Тверской области по сравнению с 2017 годом.

г) Мероприятие подпрограммы 1.003 - Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования. Обновление парка общественного транспорта и улучшение его структуры.

Показатель 1: Увеличение количества пассажирских автобусов осуществляющих регулярные перевозки на территории МО «Бологовский район» по показателю года выпуска (не старше пяти лет) по сравнению с 2017 годом.

20. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия подпрограммы 2 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значение по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 2

21. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы II «Развитие транспорта, связи и дорожного хозяйства муниципального образования «Бологовский район» составляет 24594,6,0 тыс. руб.

22. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию

подпрограммы 2, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач приведен в таблице 1.

Таблица 2

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача 1	3099,1	6099,1	6099,1	3099,1	3099,1	3099,1
2	Задача 2	0	0	0	0	0	0
3	Задача 3	0	0	0	0	0	0
	Итого, тыс. руб	3099,1	6099,1	6099,1	3099,1	3099,1	3099,1

Подраздел III

Подпрограмма 3 «Текущий ремонт и содержание, реконструкция, капитальный ремонт дорог местного значения муниципального образования «Бологовский район»

Глава 1. Задачи подпрограммы 3

23 Перечень задач и показателей подпрограммы:

а) Задача 1: Содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Бологовский район».

Показатель 1 задачи подпрограммы 3: Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) Задача 2: Содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Бологое Тверской области

Показатель 1: Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) Задача 3: Осуществление отдельных государственных полномочий в сфере осуществления дорожной деятельности.

Показатель 1: Общая протяженность автомобильных дорог на территории МО «Бологовский район».

Показатель 2: Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

Показатель 3: Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах муниципального образования.

24. Значения показателей задач подпрограммы 3 по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

25. Описание характеристик показателей задач подпрограммы 3 приведено в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Глава 2. Мероприятия подпрограммы 3

26. Перечень мероприятий и показателей подпрограммы:

а) Мероприятие 1.001 - Зимнее и летнее содержание, дорог общего пользования местного значения МО "Бологовский район".

Показатель 1 задачи подпрограммы 3: Увеличение общей протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по сравнению с 2017 годом;

б) Мероприятие 1.002 - административное мероприятие «Зимнее и летнее содержание, дорог общего пользования на территории г. Бологое Тверской области».

Показатель 1: Увеличение общей протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по сравнению с 2017 годом.

в) Мероприятие подпрограммы 1.003- Содержание автомобильных дорог 3 класса и сооружений на них.

Показатель 1: Протяженность автомобильных дорог Тверской области 3 класса расположенных на территории МО "Бологовский район".

27. Выполнение каждого административного мероприятия и мероприятия подпрограммы 3 оценивается с помощью показателей, перечень которых и их значение по годам реализации муниципальной программы приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

Глава 3. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы 3

28. Общий объем бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию подпрограммы III «Текущий ремонт и содержание, реконструкция, капитальный ремонт дорог местного значения муниципального образования «Бологовский район» составляет 282229,2 тыс. руб.

29. Объем бюджетных ассигнований, выделенный на реализацию подпрограммы 3, по годам реализации муниципальной программы в разрезе задач приведен в таблице 1.

Таблица 3

№ п/п	Задачи подпрограммы 1	По годам реализации муниципальной программы, тыс. руб					
		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8

1	Задача 1	4200	4300	4400	4400	4400	4400
2	Задача 2	21081,7	27649	33849	33849	33849	33849
3	Задача 3	11202	11728,5	12268	12268	12268	12268
	Итого, тыс. руб	36483,7	43677,5	50517	50517	50517	50517

Раздел IV

Обеспечивающая подпрограмма

Подраздел 1. Административные мероприятия обеспечивающей подпрограммы

Обеспечивающая подпрограмма не предусматривается. Расходы на обеспечение деятельности главного администратора программы отражены в муниципальной программе муниципального образования «Бологовский район» Тверской области «Муниципальное управление и гражданское общество муниципального образования «Бологовский район» Тверской области на 2018-2023 годы», как обеспечивающее мероприятие.

Раздел V

Механизм управления реализацией муниципальной программы и мониторинга реализации муниципальной программы

Подраздел I

Управление реализацией муниципальной программы

30. Текущее управление над ходом выполнения Программы осуществляет главный администратор программы. Обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию средств местного бюджета.

Подраздел II

Мониторинг реализации муниципальной программы

31. Мониторинг хода выполнения Программы осуществляет Администрация муниципального образования «Бологовский район» Тверской области, межведомственная комиссия по БДД, государственные органы в соответствии с их компетенцией, определенной федеральным и областным законодательством.

32. Заведующий отделом дорожного хозяйства, транспорта, экологии и информационных технологий Администрации МО «Бологовский район» несет персональную ответственность:

а) за своевременное формирование и утверждение муниципальной программы;

б) за достижение показателей муниципальной программы и целевое использование выделенных бюджетных средств на её реализацию.

в) за своевременное выполнение требований Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденного постановлением Администрации муниципального образования «Бологовский район» Тверской области от 20.08.2013 №188-п.

Раздел VI

Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры по управлению рисками

33. Влияние внешней и внутренней среды на сферу реализации муниципальной программы оказывает:

а) функционирование организаций в сфере реализации муниципальной программы;

б) отсутствие важных ресурсов для функционирования организаций транспорта в сфере реализации муниципальной программы.

34. К положительному влиянию на сферу реализации муниципальной программы относится:

а) участие в областных программах предусматривающих софинансирование из бюджета Тверской области;

б) поступление межбюджетных трансфертов с разных уровней бюджетов в бюджет МО «Бологовский район».

35. К отрицательному влиянию на сферу реализации муниципальной программы относится:

а) развитие экономики на фоне неблагоприятных демографических тенденций;

б) недостаточная эффективность муниципальных вложений;

в) отсутствие оценки всего набора инструментов, применяемых для достижения целей муниципальной политики.

36. Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы сформирован на основе влияния причин на сферу реализации муниципальной программы, указанного в пункте 22 настоящего раздела.

37. Перечень основных проблем в сфере реализации муниципальной программы представляет собой совокупность проблем, которые в среднесрочной перспективе способны оказать негативное влияние на достижение целей муниципальной программы, в частности:

а) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них.

б) обновление парка общественного транспорта и улучшение его структуры.

в) сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,

в общей протяженности.

38. Решение проблем, указанных в пункте 22, во многом будут способствовать повышению эффективности управления в сфере транспорта, предусмотренные в рамках реализации муниципальной программы.

30-12

(наименование муниципальной программы)

(наименование исполнительного органа местного самоуправления)

1. Понятие и сущность

7. Показатель - новая модель управления предприятием (административная) является показателем, характеризующим изменение организационной структуры предприятия, позволяющее повысить эффективность его деятельности.

Приложение 2 к муниципальной программе,
утвержденной постановлением
Администрации МО «Бологовский район»
Тверской области от *И.С.А.С.С.* № *30-н*

Характеристика основных показателей муниципальной программы МО «Бологовский район»
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства на территории МО «Бологовский район»
на 2018-2023 годы»

1. Программа – муниципальная программа МО «Бологовский район».
2. Цель – цель муниципальной программы МО «Бологовский район».
3. Подпрограмма – подпрограмма муниципальной программы МО «Бологовский район».
4. Задача – задача подпрограммы.
5. Показатель - показатель цели программы, показатель задачи подпрограммы.

Наименование показателя	Единица измерения показателя	Методика расчета показателя	Источник получения информации для расчета значения показателя	Соответствие показателя перечню основных показателей стратегии и (или) программе социально-экономического развития Тверской области и МО «Бологовский район», казам Президента
Муниципальная программа	х	х	х	х

Цель «Обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы МО «Бологовский район»	х	х	х	х
Показатель 1 «Удовлетворенность населения деятельностью органов местного самоуправления муниципального образования в сфере транспорта, информационных технологий и связи»	%	Относительный показатель: информация по показателю основывается на социологическом опросе населения городского округа (муниципального района) на тему изучения удовлетворенности населения качеством транспортных перевозок	социологический опрос	-
Показатель 2 «Удовлетворенность населения деятельностью органов местного самоуправления муниципального образования в сфере дорожного хозяйства»	%	Относительный показатель: информация по показателю основывается на социологическом опросе населения городского округа (муниципального района) на тему изучения удовлетворенности населения качеством содержания дорог.	социологический опрос	-
Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Бологовский район»	х	х	х	х
Задача 1 «Выполнение плановых показателей связанных с дорожно-транспортными происшествиями»	х	х	х	х
Показатель 1 «Сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях. По сравнению с 2017 годом»	%	Относительный показатель: $K_{п} = (K_{пред} - K_{тек}) / K_{пред} * 100$, где: $K_{п}$ – количество показателя изменения погибших в дорожно-транспортных происшествиях; $K_{тек}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в отчетном году; $K_{пред}$ – количество погибших дорожно-транспортных		-

	%	происшествия в 2017 году		
Показатель 2: Сокращение количества травмированных в дорожно-транспортных происшествиях. По сравнению с 2017 годом		<p>Относительный показатель:</p> $K_{п} = (K_{пред} - K_{тек}) / K_{пред} * 100$, где: $K_{п}$ – количество показателя изменения погибших в дорожно-транспортных происшествиях; $K_{тек}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в отчетном году; $K_{пред}$ – количество погибших дорожно-транспортных происшествий в 2017 году		
Подпрограмма 2 «Развитие сферы транспорта и связи муниципального образования «Бологовский район»	x	x	x	x
Задача 1 «Повышение транспортной доступности населения»	x	x	x	x
Показатель 1 «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)»	тыс. руб.	<p>Относительный показатель:</p> $D_{н} = \frac{Ч_{нас} - Ч_{им}}{Ч_{нас}} \times 100\%$, где: $D_{н}$ – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района) (процент); $Ч_{нас}$ – среднегодовая численность постоянного населения городского округа (муниципального района) (человек). $Ч_{им}$ – численность постоянного населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих	отчетная документация	Указ Президента РФ от 28.04.2008 №607 (ред. От 04.11.2016 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»)

		регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района) (человек).			
Подпрограмма 3 «Текущий ремонт и содержание, реконструкция, капитальный ремонт дорог местного значения муниципального образования «Бологовский район»	х	х	х	х	х
Задача 1 «Содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Бологовский район»»	х	х	х	х	х
Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	Относительный показатель: Данн=Пано/Опа*100 Данн – доля автодорог не отвечающих нормам; Пано – протяженность автодорог муниципального образования «Бологовский район» Тверской области не отвечающих нормативным требованиям; Опа – общая протяженность автодорог муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.	отчетная документация	Указ Президента РФ от 28.04.2008 №607 (ред. От 04.11.2016 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов -	х
Задача 2 «Содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Бологое Тверской	х	х	х	х	х

области»						
Показатель 1 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		Относительный показатель: Данн=Пано/Опа*100 Данн – доля автодорог не отвечающих нормам; Пано – протяженность автодорог муниципального образования «Бологовский район» Тверской области не отвечающих нормативным требованиям; Опа – общая протяженность автодорог муниципального образования «Бологовский район» Тверской области.			Указ Президента РФ от 28.04.2008 №607 (ред. От 04.11.2016 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов
Задача 3 «Осуществление отдельных государственных полномочий в сфере осуществления дорожной деятельности»»	х	х		х		х
Показатель 1 «Общая протяженность автомобильных дорог на территории МО «Бологовский район»»	км		Абсолютный показатель		отчетная документация	-
Показатель 2 «Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием»	км		Абсолютный показатель		отчетная документация	-
Показатель 3 «Содержание автомобильных дорог 3 класса и сооружений на них»	км		Абсолютный показатель		отчетная документация	